



HGV Anschluss St. Gallen Doppelspurausbau Engwil - St. Fiden

Bauherr	Schweizerische Bundesbahnen SBB, Projekt Management, Zürich
Planer	IG HGV Ostschweiz dsp Ingenieure & Planer AG, Ernst Basler + Partner AG Dr. Vollenweider AG, Schällibaum AG
Bauleitung	IG HGV Ostschweiz
ARGE-Partner	Bless St. Gallen, St. Gallen Stutz AG Frauenfeld, Frauenfeld
Federführung / technische Leitung	Bless St. Gallen, St. Gallen
Kaufm. Leitung	HASTAG St. Gallen Bau AG, St. Gallen



Objektbeschreibung

Ausbau Doppelspur St. Fiden - Engwil / Spange
SOB

Ausweitung Bruggwaldtunnel
Neubau Brücke Spange SOB
Sanierung Steinachbrücken

Bauzeit

September 2008 - September 2011

Bausumme

Fr. 18'000'000.-

Bauführer

Reto Bai (Bless St. Gallen)
Kurt Jucker (HASTAG St. Gallen Bau AG)
Marcel Dürr (Stutz AG)
Sandro De Lucca (Stutz AG)
Christian Senn (HASTAG St. Gallen Bau AG)

Polier

Thomas Langenegger
Christoph Ledergerber
Marc Dinner
Enrico Sturzenegger
Peter Kübler
Patrick Tanner

Leistungsbeschreibung

- Aushub	60'000 m3
- Schachtaushub	1'500 m3
- Kiesfundationen	18' 000 m3
- bituminöse Sperrschicht	6'000 to
- Sickerleitungen	6'100 m
- Schächte	150 Stk.
- Bohrpfähle d=90cm	420 m
- Betonstützriegel	850 m3
- permanente Bodenanker	96 Stk.
- Konstruktionsbeton	3'500 m3
- Bewehrung	550 to
- Vorspannung	15 to
- Rohrschirm	700 m
- Tunnelausbruch	1'800 m3
- Felsanker	220 Stk.
- Stahleinbauten und Träger Tunnel	40 to
- Spritzbeton	1'000 m3